

GLOBAL SERIES

Totalmente cerrado con ventilación exterior TEFC
EFICIENCIA NEMA PREMIUM



NEMA
Premium



TECO   **Westinghouse**



ESPECIFICACIONES PARA MOTORES TIPO GLOBAL

	ARTÍCULO	ESPECIFICACION ESTANDAR
GRADO	TIPO DE MOTOR	MOTOR JAULA DE ARDILLA
	DISEÑO ESTANDAR	IEC 34, BS 4999, BS 5000, CNS
	VOLTAJES	VOLTAJE MEDIO: 2300V, 3000V, 3300V, 4160V, 6000V, 6600V.
	FRECUENCIA	50HZ. - 60 HZ.
	RANGO DE CAPACIDADES	200 -- 2000 CP. (150 -- 1500KW)
	RPM (SINCRONA)	3000 -- 750 REVOLUCIONES POR MINUTO (2 -- 8 POLOS) 50HZ 3600 -- 900 REVOLUCIONES POR MINUTO (2 -- 8 POLOS) 60HZ
	TIPO DE TRABAJO	CONTÍNUO (S1), FACTOR DE SERVICIO 1.0, OPCIONAL 1.15
	TAMAÑO DE CARCASA	315A -- 560C
	GRADO DE PROTECCION DE ENCERRAMIENTO	TOTALMENTE CERRADO (IP54), OPCIONAL IP 55
	MÉTODO DE ENFRIAMIENTO	VENTILADOR EXTERNO PROPIO, ENFRIAMIENTO DE SUPERFICIE (Ic411)
MONTAJE	MONTAJE HORIZONTAL CON BASE (IM 1001, B3)	
APLICACIÓN	CONDICIONES DE ENERGÍA	VOLTAJE: $\pm 10\%$, FRECUENCIA $\pm 5\%$. MÁXIMO COMBINADO $\pm 10\%$ DE VOLTAJE Y SIN EXCEDER 5% FRECUENCIA
	CONDICIONES DE MEDIO AMBIENTE	LUGAR DE OPERACIÓN: ÁREA SOMBREADA, NO PELIGROSA; OPCIONAL CLASE 1 DIV. 2 GRUPO B,C,D TEMPERATURA: -20°C - 40°C HUMEDAD RELATIVA: MENOS DE 95%RH (SIN CONDENSAR) ALTITUD: MENOR A 1000 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR
	MÉTODO DE ACOPLAMIENTO	ACOPLAMIENTO DIRECTO
	MÉTODO DE ARRANQUE	VOLTAJE MEDIO: DIRECTO EN LINEA (D.O.L.); ARRANQUE A TENSIÓN REDUCIDA OPCIONAL
	SENTIDO DE ROTACIÓN	BI-DIRECCIONAL, EXCEPTO 2 POLOS EN DONDE SU SENTIDO DE GIRO ES EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ, VISTO DESDE EL LADO DE LA CARGA
	BALEROS	MONTADO EN TAPAS, BALEROS RE-ENGRASABLES DE ALTA CALIDAD
	CAJA DE CONEXIONES	TAMAÑO GRANDE. PUEDE SER GIRADA 90° . COLOCADA EN EL COSTADO IZQUIERDO VIENDO EL MOTOR DESDE EL LADO DE LA CARGA
CONSTRUCCIÓN	CABLES DE CONEXIÓN	VOLTAJE MEDIO: 3 O 6 CABLES CON TERMINALES PARA CONEXIÓN
	AISLAMIENTO DEL ESTATOR	SISTEMA DE AISLAMIENTO CLASE F
	PINTURA	BASE DE PINTURA ANTI-CORROSIVA, MAS SUPERFICIE ALQUIDALICA DE COLOR AZUL-GRIS (MUNSELL 7.5B 3.5/0.5)
FUNCIONAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS	IEC 34, BS 4999, AS 1359
	ELEVACIÓN DE TEMPERATURA	80°C POR MÉTODO DE RESISTENCIA
	SOBRE VELOCIDAD	120 % DE LA VELOCIDAD SÍNCRONA POR 2 MIN.
	SOBRE TORQUE	160 % DEL TORQUE NOMINAL POR 15SEG.